
Get Free CTI SYMPOSIUM 2018

Thank you very much for downloading **CTI SYMPOSIUM 2018**. Most likely you have knowledge that, people have seen numerous times for their favorite books subsequently this CTI SYMPOSIUM 2018, but end happening in harmful downloads.

Rather than enjoying a good ebook taking into account a mug of coffee in the afternoon, otherwise they juggled afterward some harmful virus inside their computer. **CTI SYMPOSIUM 2018** is friendly in our digital library an online permission to it is set as public fittingly you can download it instantly. Our digital library saves in merged countries, allowing you to acquire the most less latency era to download any of our books later than this one. Merely said, the CTI SYMPOSIUM 2018 is universally compatible as soon as any devices to read.

KEY=SYMPOSIUM - HUDSON TRINITY

CTI SYMPOSIUM 2018

17th International Congress and
Expo 3 - 6 December 2018, Berlin,
Germany

Springer Nature Every year, the international transmission and drive community meets up at the International CTI SYMPOSIA - automotive drivetrains, intelligent, electrified - in Germany, China and USA to discuss the best strategies and technologies for tomorrow's cars, buses and trucks. From efficiency, comfort or costs to electrification, energy storage and connectivity, these premier industry meetings cover all the key issues in depth.

CTI SYMPOSIUM 2019

18th International Congress and
Expo 9 - 12 December 2019, Berlin,
Germany

Springer Nature Every year, the international transmission and drive community meets up at the International CTI SYMPOSIA - automotive drivetrains, intelligent, electrified - in Germany, China and USA to discuss the best strategies and

technologies for tomorrow's cars, busses and trucks. From efficiency, comfort or costs to electrification, energy storage and connectivity, these premier industry meetings cover all the key issues in depth.

Proceedings of Asia International Conference on Tribology 2018

Malaysian Tribology Society This ebook is a compilation of 234 papers presented at the 6th Asia International Conference on Tribology (ASIATRIB2018): Kuching, Sarawak - Malaysia from 17 to 20 September 2018.

Future Powertrain Technologies

MDPI Among the various factors greatly influencing the development process of future powertrain technologies, the trends in climate change and digitalization are of huge public interest. To handle these trends, new disruptive technologies are integrated into the development process. They open up space for diverse research which is distributed over the entire vehicle design process. This book contains recent research articles which incorporate results for selecting and designing powertrain topology in consideration of the vehicle operating strategy as well as results for handling the reliability of new powertrain components. The field of investigation spans from the identification of ecologically optimal transformation of the existent vehicle fleet to the development of machine learning-based operating strategies and the comparison of complex hybrid electric vehicle topologies to reduce CO₂ emissions.

Smart Cities, Green Technologies and Intelligent Transport Systems 7th International Conference, SMARTGREENS, and 4th International Conference, VEHITS 2018, Funchal-Madeira, Portugal, March 16-18, 2018, Revised

Selected Papers

Springer This book constitutes the thoroughly refereed post-conference proceedings of the 7th International Conference on Smart Cities and Green ICT Systems, SMARTGREENS 2018, and the 4th International Conference on Vehicle Technology and Intelligent Transport Systems, VEHITS 2018, held in Funchal-Madeira, Portugal in March 2018. The 18 full papers presented during SMARTGREENS 2018 and VEHITS 2018 were carefully reviewed and selected from numerous submissions. The papers reflect topics such as smart cities and green ICT systems; vehicle technology and intelligent transport systems.

ICCWS 2020 15th International Conference on Cyber Warfare and Security

Academic Conferences and publishing limited

Spannungsfeld Fahrzeugantriebe – Gedenkschrift für Prof. Dr.-Ing. Roland Baar

Universitätsverlag der TU Berlin Prof. Dr.-Ing. Roland Baar, Head of the department of Powertrain Technologies at Technische Universität Berlin, unfortunately deceased on 23 June 2018. Professor Roland Baar rendered an outstanding service to the science of powertrain technologies, especially in the field of turbocharging. His enthusiasm and determination were both a professional and a personal inspiration to everyone who worked with him. To continue Roland Baar's work, his business and academic colleagues dedicate this collection of scientific papers to his memory. The articles in this memorial publication cover different aspects of powertrain technology research. This topic plays an important part in the current public debate on climate protection, air pollution control and sustainability. The first articles of this book deal with the market situation and the general framework for research and development of powertrains. This lays the foundation for more technical topics. The following articles are concerned with the growing trend of powertrain electrification. They discuss the numeric modeling of alternative drivetrains and the energetic assessment of different powertrain concepts, such as hybrid drives and fuel cells. One of the central topics in this book is the combustion engine, which encompasses both the diesel and the gasoline engine. For instance, the injection of water into gasoline engines is covered extensively as a method to raise the thermodynamic efficiency. Furthermore, there are articles on innovative injection concepts for diesel

engines as well as on the use of alternative, regenerative fuels for combustion engines. Many of the articles address the subject of turbocharging of combustion engines, which was a major research topic of Roland Baar. In the present book, a special focus is on the analysis of energy flows and the possibilities of a better modeling of charging units in numerical simulations. The last part of the book contains articles on novel aftertreatments of exhaust gases to reduce pollutant emissions as well as on experimental methods in this field. Am 23. Juni 2018 verstarb Prof. Dr.-Ing. Roland Baar, Leiter des Fachgebiets Fahrzeugantriebe der Technischen Universität Berlin. Roland Baar hat sich insbesondere auf dem Gebiet der Aufladung von Verbrennungsmotoren verdient gemacht und brachte darüber hinaus die Forschung rund um den Fahrzeugantrieb voran. Mit seiner Energie und seiner Entschlossenheit war er für alle, die mit ihm arbeiteten, sowohl fachlich als auch persönlich stets eine Inspiration. Um seine Arbeit fortzuführen, haben seine beruflichen und akademischen Weggefährtinnen und -gefährten ihm sowie seinen Forschungsthemen deshalb diesen Band gewidmet. In dieser Gedenkschrift sind Beiträge versammelt, die sich dem Forschungsfeld Fahrzeugantriebe widmen. Dieses Themengebiet steht auf Grund der aktuellen Fragestellungen hinsichtlich Klimaschonung, Luftreinhaltung und Nachhaltigkeit im Fokus der gesellschaftlichen Debatte. Darstellungen der Marktsituation und der sich daraus ableitenden Randbedingungen für die Erforschung und Entwicklung künftiger Fahrzeugantriebe bilden die Grundlage für die folgenden technischen Themen. Der zunehmende Trend der Elektrifizierung des Antriebsstrangs wird in verschiedenen Beiträgen behandelt. Hier werden die numerische Modellierung alternativer Antriebe sowie die energetische Bewertung verschiedener Antriebskonzepte wie etwa elektro-hybride Antriebe sowie Brennstoffzellenanwendungen diskutiert. Ein Schwerpunkt des Buches ist die diesel- und die ottomotorische Verbrennung. So wird beispielsweise die Wassereinspritzung für Ottomotoren zur Steigerung des thermodynamischen Wirkungsgrades ausführlich behandelt. Ebenso finden innovative Einspritzkonzepte für Dieselmotoren sowie der Einsatz alternativer, regenerativer Kraftstoffe für Verbrennungsmotoren Beachtung. Ein wesentlicher Anteil der Beiträge ist der Aufladung von Verbrennungsmotoren gewidmet – ein Kernthema der Arbeit von Roland Baar. Insbesondere das Verständnis der Energieströme sowie eine Möglichkeit einer verbesserten Modellierung des Aufladeaggregats für die numerische Simulation werden beleuchtet. Weitere Beiträge decken zusätzlich den Bereich neuartiger Abgasnachbehandlungssysteme zur Reduzierung der Schadstoffemissionen sowie experimentelle Methoden zur deren Untersuchung ab.

Der Antrieb von morgen 2019

Diversifizierung konsequent

vorantreiben 13. Internationale MTZ-Fachtagung Zukunftsantriebe

Springer-Verlag Einer der inhaltlichen Schwerpunkte des Tagungsbands zur ATZlive-Veranstaltung "Der Antrieb von morgen 2019" wird die Information zum aktuellen Stand der Antriebsentwicklungen sein. Die Tagung ist eine unverzichtbare Plattform für den Wissens- und Gedankenaustausch von Motoren- und Fahrzeugherstellern, deren Zulieferer und Entwicklungspartner, Lehrende und Ingenieure von Universitäten und Hochschulen, Vertreter von Behörden und Verbänden sowie für Techniker, die in diesem Themengebiet aktiv sind.

Advances in Gear Design and Manufacture

CRC Press Advances in Gear Design and Manufacture deals with gears, gear transmissions, and advanced methods of gear production. The book is focused on discussion of the latest discoveries and accomplishments in gear design and production, with chapters written by international experts in the field. Topics are aligned to meet the requirements of the modern scientific theory of gearing, providing readers precise knowledge and recommendations on how perfect gears and gear transmissions can be designed and produced, and how they work. It explains how gears and gear transmissions can be designed to reach high a "power-to-weight" ratio, and how to design and produce compact, high-capacity gearboxes.

Internationaler Motorenkongress 2019

Springer-Verlag In diesem Tagungsband werden von anerkannten Experten der Automobil- und Nutzfahrzeugbranche eine Fülle neuer technischer Lösungen aufgezeigt. Die Tagung ist eine unverzichtbare Plattform für den Wissens- und Gedankenaustausch von Forschern und Entwicklern aller Unternehmen und Institutionen.

19. Internationales Stuttgarter Symposium

Automobil- und Motorentechnik

Springer-Verlag In einer sich rasant verändernden Welt sieht sich die Automobilindustrie fast täglich mit neuen Herausforderungen konfrontiert: Der problematischer werdende Ruf des Dieselmotors, verunsicherte Verbraucher durch die in der Berichterstattung vermischte Thematik der Stickoxid- und Feinstaubemissionen, zunehmende Konkurrenz bei Elektroantrieben durch neue Wettbewerber, die immer schwieriger werdende öffentlichkeitswirksame Darstellung, dass ein großer Unterschied zwischen Prototypen, Kleinserien und einer wirklichen Großserienproduktion besteht. Dazu kommen noch die Fragen, wann die mit viel finanziellem Einsatz entwickelten alternativen Antriebsformen tatsächlich einen Return of Invest erbringen, wer die notwendige Ladeinfrastruktur für eine Massenmarkttauglichkeit der Elektromobilität bauen und finanzieren wird und wie sich das alles auf die Arbeitsplätze auswirken wird. Für die Automobilindustrie ist es jetzt wichtiger denn je, sich den Herausforderungen aktiv zu stellen und innovative Lösungen unter Beibehaltung des hohen Qualitätsanspruchs der OEMs in Serie zu bringen. Die Hauptthemen sind hierbei, die Elektromobilität mit höheren Energiedichten und niedrigeren Kosten der Batterien voranzutreiben und eine wirklich ausreichende standardisierte und zukunftssichere Ladeinfrastruktur darzustellen, aber auch den Entwicklungspfad zum schadstofffreien und CO₂-neutralen Verbrennungsmotor konsequent weiter zu gehen. Auch das automatisierte Fahren kann hier hilfreich sein, weil das Fahrzeugverhalten dann – im wahrsten Sinne des Wortes – kalkulierbarer wird. Dabei ist es für die etablierten Automobilhersteller strukturell nicht immer einfach, mit der rasanten Veränderungsgeschwindigkeit mitzuhalten. Hier haben Start-ups einen großen Vorteil: Ihre Organisationsstruktur erlaubt es, frische, unkonventionelle Ideen zügig umzusetzen und sehr flexibel zu reagieren. Schon heute werden Start-ups gezielt gefördert, um neue Lösungen im Bereich von Komfort, Sicherheit, Effizienz und neuen Kundenschnittstellen zu finden. Neue Lösungsansätze, gepaart mit Investitionskraft und Erfahrungen, bieten neue Chancen auf dem Weg der Elektromobilität, der Zukunft des Verbrennungsmotors und ganz allgemein für das Auto der Zukunft.

18. Internationales Stuttgarter Symposium

Automobil- und Motorentechnik

Springer-Verlag In einer sich rasant verändernden Welt sieht sich die Automobilindustrie fast täglich mit neuen Herausforderungen konfrontiert: Der problematischer werdende Ruf des Dieselmotors, verunsicherte Verbraucher durch die in der Berichterstattung vermischte Thematik der Stickoxid- und Feinstaubemissionen, zunehmende Konkurrenz bei Elektroantrieben durch neue Wettbewerber, die immer schwieriger werdende öffentlichkeitswirksame Darstellung,

dass ein großer Unterschied zwischen Prototypen, Kleinserien und einer wirklichen Großserienproduktion besteht. Dazu kommen noch die Fragen, wann die mit viel finanziellem Einsatz entwickelten alternativen Antriebsformen tatsächlich einen Return of Invest erbringen, wer die notwendige Ladeinfrastruktur für eine Massenmarkttauglichkeit der Elektromobilität bauen und finanzieren wird und wie sich das alles auf die Arbeitsplätze auswirken wird. Für die Automobilindustrie ist es jetzt wichtiger denn je, sich den Herausforderungen aktiv zu stellen und innovative Lösungen unter Beibehaltung des hohen Qualitätsanspruchs der OEMs in Serie zu bringen. Die Hauptthemen sind hierbei, die Elektromobilität mit höheren Energiedichten und niedrigeren Kosten der Batterien voranzutreiben und eine wirklich ausreichende standardisierte und zukunftssichere Ladeinfrastruktur darzustellen, aber auch den Entwicklungspfad zum schadstofffreien und CO₂-neutralen Verbrennungsmotor konsequent weiter zu gehen. Auch das automatisierte Fahren kann hier hilfreich sein, weil das Fahrzeugverhalten dann – im wahrsten Sinne des Wortes – kalkulierbarer wird. Dabei ist es für die etablierten Automobilhersteller strukturell nicht immer einfach, mit der rasanten Veränderungsgeschwindigkeit mitzuhalten. Hier haben Start-ups einen großen Vorteil: Ihre Organisationsstruktur erlaubt es, frische, unkonventionelle Ideen zügig umzusetzen und sehr flexibel zu reagieren. Schon heute werden Start-ups gezielt gefördert, um neue Lösungen im Bereich von Komfort, Sicherheit, Effizienz und neuen Kundenschnittstellen zu finden. Neue Lösungsansätze, gepaart mit Investitionskraft und Erfahrungen, bieten neue Chancen auf dem Weg der Elektromobilität, der Zukunft des Verbrennungsmotors und ganz allgemein für das Auto der Zukunft.

Fleets Go Green

Springer The book presents the results of the research project Fleets Go Green from different engineering disciplines. It includes comprehensive empirical data as well as different methods and tools for evaluating and integrating electric vehicles into corporate fleets. Finally, the authors give recommendations for fleet owners, vehicle manufacturers and political decision. The aim of the joint research project Fleets Go Green was the integrated analysis and evaluation of the environmental performance of electric and plug-in-hybrid vehicles in everyday usage on the example of fleet operations. The potential of electric vehicles for reducing the harmful environmental impacts of road transport in everyday conditions can only be analyzed and evaluated in field tests. If electric vehicles should realize their potential to reduce emissions and minimize the consumption of resources, an integrated life cycle assessment is required.

NO_x Trap Catalysts and Technologies

Fundamentals and Industrial Applications

Royal Society of Chemistry Vehicle exhaust emissions, particularly from diesel cars, are considered to be a significant problem for the environment and human health. Lean NOx Trap (LNT) or NOx Storage/Reduction (NSR) technology is one of the current techniques used in the abatement of NOx from lean exhausts. Researchers are constantly searching for new inexpensive catalysts with high efficiency at low temperatures and negligible fuel penalties, to meet the challenges of this field. This book will be the first to comprehensively present the current research on this important area. Covering the technology used, from its development in the early 1990s up to the current state-of-the-art technologies and new legislation. Beginning with the fundamental aspects of the process, the discussion will cover the real application standard through to the detailed modelling of full scale catalysts. Scientists, academic and industrial researchers, engineers working in the automotive sector and technicians working on emission control will find this book an invaluable resource.

Inventive Computation Technologies

Springer Nature With the intriguing development of technologies in several industries, along with the advent of ubiquitous computational resources, there are now ample opportunities to develop innovative computational technologies in order to solve a wide range of issues concerning uncertainty, imprecision, and vagueness in various real-life problems. The challenge of blending modern computational techniques with traditional computing methods has inspired researchers and academics alike to focus on developing innovative computational techniques. In the near future, computational techniques may provide vital solutions by effectively using evolving technologies such as computer vision, natural language processing, deep learning, machine learning, scientific computing, and computational vision. A vast number of intelligent computational algorithms are emerging, along with increasing computational power, which has significantly expanded the potential for developing intelligent applications. These proceedings of the International Conference on Inventive Computation Technologies [ICICT 2019] cover innovative computing applications in the areas of data mining, big data processing, information management, and security.

Elektrifizierung des Antriebsstrangs

Grundlagen - vom Mikro-Hybrid zum vollelektrischen Antrieb

Springer-Verlag Die anspruchsvollen CO2-Ziele bis 2030/2050 werden unser Mobilitätsverhalten massiv verändern. Ein wichtiger Beitrag wird von elektrifizierten Fahrzeugantrieben erwartet. Das Buch gibt einen Überblick über alle heute diskutierten elektrifizierten Antriebskonzepte für Pkw vom Mikro-Hybrid bis zum Brennstoffzellen-Auto. Neben den Definitionen werden die einzelnen Komponenten für den elektrifizierten Antrieb, wie z.B. E-Motoren, Batterien, Supercaps, Leistungselektronik, Brennstoffzellen Getriebe und Aktoren auf der Ebene eines Basiswissens beschrieben. Die einzelnen Architekturen und Topologien der Hybride werden ebenso wie die reinen Elektroantriebe vorgestellt. Zum Gesamtsystem gehören das Thermomanagement, die Typgenehmigung, die besonderen Herausforderungen an die Akustik sowie elektromagnetische Verträglichkeit (EMV). Der Umgang mit den Hochvolt-Systemen erfordert neue Sicherheitsstandards und die Ladetechnik gehört zu den Schlüsseltechnologien für die Akzeptanz der Batterie-Elektrofahrzeuge. Der Brennstoffzellen basierte Elektroantrieb zeigt weitere Möglichkeiten für die Zukunft auf. Die Auswirkungen der Teilelektrifizierung des Antriebs auf den Verbrennungsmotor im hybriden Antriebskonzept runden die Betrachtungen ab.

Cyber-Physical Security for Critical Infrastructures Protection

First International Workshop,
CPS4CIP 2020, Guildford, UK,
September 18, 2020, Revised
Selected Papers

Springer Nature This book constitutes the refereed proceedings of the First International Workshop on Cyber-Physical Security for Critical Infrastructures Protection, CPS4CIP 2020, which was organized in conjunction with the European Symposium on Research in Computer Security, ESORICS 2020, and held online on September 2020. The 14 full papers presented in this volume were carefully reviewed and selected from 24 submissions. They were organized in topical sections named: security threat intelligence; data anomaly detection; predict and prevent; computer vision and dataset for security; security management and governance;

and impact propagation and power traffic analysis. The book contains 6 chapters which are available open access under a CC-BY license.

Gears

Volume 3: A Concise History

Springer Nature This book provides a compact history of gears, by summarizing the main stages of their development and the corresponding gradual acquisition of engineering expertise, from the antiquity to the Renaissance and the twentieth century. This brief history makes no claim to be exhaustive, since the topic is so extensive, complex and fascinating that it deserves an entire encyclopedia. Despite its brevity, the book debunks a number of popular misconceptions, such as the belief that the first literary description of a gear was supplied by Aristotle. It disproves not only this myth, but also other peremptory statements and/or axiomatic assumptions that have no basis in written documents, archaeological findings or other factual evidence. The book is chiefly intended for students and lecturers, historians of science and scientists, and all those who want to learn about the genesis and evolution of this topic.

Information and Communications Security

23rd International Conference, ICICS 2021, Chongqing, China, November 19-21, 2021, Proceedings, Part I

Springer Nature This two-volume set LNCS 12918 - 12919 constitutes the refereed proceedings of the 23rd International Conference on Information and Communications Security, ICICS 2021, held in Chongqing, China, in September 2021. The 49 revised full papers presented in the book were carefully selected from 182 submissions. The papers in Part I are organized in the following thematic blocks: blockchain and federated learning; malware analysis and detection; IoT security; software security; Internet security; data-driven cybersecurity.

Verschleißprognose zur zuverlässigkeitsorientierten Regelung für trockene Reibkupplungen

Universitätsverlag der TU Berlin Bei der Entwicklung moderner Kraftfahrzeuge werden zunehmend höhere Anforderungen an die Zuverlässigkeit gestellt. Während es bisher akzeptabel war, bei einem Schaden eine Werkstatt aufzusuchen, so wird zukünftig erwartet, dass Schäden frühzeitig erkannt und behoben werden. Zur Verringerung der mit einem unerwarteten Ausfall verbundenen Risiken und finanziellen Einbußen werden vorausschauende Instandhaltungsstrategien benötigt. In dieser Arbeit wird eine vorausschauende Instandhaltungsstrategie in Form einer zuverlässigkeitsorientierten Regelung erarbeitet, welche auf einer Verschleißschätzung und -prognose basiert. Die Entwicklung der benötigten Methoden erfolgt am Beispiel einer trockenen Reibkupplung, welche eine wesentliche Komponente im klassischen Antriebsstrang darstellt. Zur Umsetzung der definierten Zielstellung wird zuerst ein physikalisches thermisches Modell der Reibkupplung hergeleitet. Anschließend wird ein Verschleißmodell auf Basis des theoretisch erwarteten Verschleißverhaltens entwickelt. Das thermische Modell und das Verschleißmodell werden anhand von experimentellen Untersuchungen an einem Getriebeprüfstand identifiziert. Aufbauend auf dem Verschleißmodell wird eine Lebensdauerprognose entwickelt. Diese ermittelt den zukünftigen Verschleiß mit Hilfe des Verschleißmodells aus der zukünftigen Beanspruchung, welche aus vergangenen Messdaten extrapoliert wird. Abschließend wird die prognostizierte Lebensdauer der zuverlässigkeitsorientierten Regelung als Eingangsgröße übergeben. Die zuverlässigkeitsorientierte Regelung besteht aus einer modellprädiktiven Anfahrregelung und einer überlagerten Fuzzy-Regelung. Durch die zuverlässigkeitsorientierte Regelung wird das Betriebsverhalten der Kupplungsregelung kontinuierlich angepasst, um eine geforderte Lebensdauer zu garantieren. In the development of modern vehicles demands on reliability increasing continuously. Formerly it was acceptable to visit a workshop in the event of damage. However, damage detection and repairment at an early stage will be expected in future. Predictive maintenance strategies are needed to reduce the risks associated with unexpected downtime and financial losses. In this work, a predictive maintenance strategy by a reliability-oriented control is developed, which is based on wear estimation and prognosis. The development of the required methods is based on the example of a dry friction clutch, which represents an essential component in the classic powertrain. To implement the defined objective, a physical thermal model of the friction clutch is first derived. Subsequently, a wear model is developed on the basis of the theoretically expected wear behavior. The thermal model and the wear model are identified by experimental investigations on a

transmission test bench. Based on the wear model, a remaining useful life prediction is developed. This prediction determines future wear from future stress by using the wear model. Therefore, future stress is extrapolated from past data. Finally, the predicted lifetime is used as an input variable of the reliability-oriented control. The reliability-oriented control consists of a model-predictive vehicle launch control and a superimposed fuzzy control. It adapts continuously the operating behavior of the clutch control to guarantee a required system lifetime.

Elektrische Antriebstechnologie für Hybrid- und Elektrofahrzeuge

expert verlag Hersteller von Fahrzeugen und elektrischen Antriebssystemen sehen sich seit geraumer Zeit immer stärker unter Druck. Neben artfremden Zulieferern und IT-Anbietern, die verstärkt auf den Markt drängen, stellt sie der Umbruch in der Mobilität hin zum autonomen Fahren vor große Herausforderungen. Hohe ASIL-Sicherheitsstandards und Zustandsüberwachung zur Schadensfrüherkennung werden in Zukunft die Entwicklungen maßgeblich beeinflussen. Neben den etablierten HIL-Simulationsverfahren werden verstärkt sogenannte hardwarenahe Power-HIL (PHIL) Testsysteme erforderlich, um bereits frühzeitig in der Entwicklung, hardwarenahe Tests wie Fault Injections und Unexpected Events durchführen zu können. Gleichzeitig erwarten die Automobilhersteller wettbewerbsfähige und hochinnovative Antriebssysteme. Aus dem Inhalt: Elektrische Maschinen Elektrische Antriebe Energiespeicher Fertigung elektrischer Maschinen Zielgruppe Führungs- und Fachkräfte aus der Automobilindustrie (PKW/NKW) und der Automobiltechnik - Zulieferindustrie, Experten aus den Bereichen Elektrische Maschinen und Antriebe, Prüf- und Testsysteme, Leistungselektronik, Energiespeicher, Bordnetze und Mechatronik, Professoren und Dozenten der Technischen Universitäten und Fachhochschulen, Studenten der einschlägigen Fachrichtung.

Advanced Information Networking and Applications

Proceedings of the 34th International Conference on Advanced Information Networking

and Applications (AINA-2020)

Springer Nature This proceedings book covers the theory, design and applications of computer networks, distributed computing and information systems. Today's networks are evolving rapidly, and there are several developing areas and applications. These include heterogeneous networking supported by recent technological advances in power wireless communications, along with silicon integration of various functionalities such as sensing, communications, intelligence and actuators, which is emerging as a critically important disruptive computer class based on a new platform, networking structure and interface that enables novel, low-cost and high-volume applications. However, implementing these applications has sometimes been difficult due to interconnection problems. As such, different networks need to collaborate, and wired and next-generation wireless systems need to be integrated in order to develop high-performance computing solutions to address the problems arising from these networks' complexities. This ebook presents the latest research findings, as well as theoretical and practical perspectives on the innovative methods and development techniques related to the emerging areas of information networking and applications

ICCWS 2022 17th International Conference on Cyber Warfare and Security

Academic Conferences and Publishing Limited

Using Computational Intelligence for the Dark Web and Illicit Behavior Detection

IGI Global The Dark Web is a known hub that hosts myriad illegal activities behind the veil of anonymity for its users. For years now, law enforcement has been struggling to track these illicit activities and put them to an end. However, the depth and anonymity of the Dark Web has made these efforts difficult, and as cyber criminals have more advanced technologies available to them, the struggle appears to only have the potential to worsen. Law enforcement and government organizations also have emerging technologies on their side, however. It is essential for these organizations to stay up to date on these emerging technologies, such as computational intelligence, in order to put a stop to the illicit activities and behaviors presented in the Dark Web. *Using Computational Intelligence for the Dark Web and Illicit Behavior Detection* presents the emerging technologies and applications of

computational intelligence for the law enforcement of the Dark Web. It features analysis into cybercrime data, examples of the application of computational intelligence in the Dark Web, and provides future opportunities for growth in this field. Covering topics such as cyber threat detection, crime prediction, and keyword extraction, this premier reference source is an essential resource for government organizations, law enforcement agencies, non-profit organizations, politicians, computer scientists, researchers, students, and academicians.

Information and Communications Security

21st International Conference, ICICS 2019, Beijing, China, December 15–17, 2019, Revised Selected Papers

Springer Nature This book constitutes the refereed proceedings of the 21th International Conference on Information and Communications Security, ICICS 2019, held in Beijing, China, in December 2019. The 47 revised full papers were carefully selected from 199 submissions. The papers are organized in topics on malware analysis and detection, IoT and CPS security enterprise network security, software security, system security, authentication, applied cryptograph internet security, machine learning security, machine learning privacy, Web security, steganography and steganalysis.

Advances in Information and Computer Security

17th International Workshop on Security, IWSEC 2022, Tokyo, Japan, August 31 – September 2,

2022, Proceedings

Springer Nature This book constitutes the refereed proceedings of the 17th International Workshop on Security, IWSEC 2022, which took place as a hybrid event in Tokyo, Japan, in August/September 2022. The 12 full papers presented in this book were carefully reviewed and selected from 34 submissions. They were organized in topical sections as follows: mathematical cryptography; system security and threat intelligence; symmetric-key cryptography; post-quantum cryptography; advanced cryptography.

Principles and Applications of Narrowband Internet of Things (NBloT)

IGI Global The internet of things (IoT) has emerged as a trending technology that is continually being implemented into various practices within the field of engineering and science due to its versatility and various benefits. Despite the levels of innovation that IoT provides, researchers continue to search for networks that maintain levels of sustainability and require fewer resources. A network that measures up to these expectations is Narrowband IoT (NBloT), which is a low power wide area version of IoT networks and is suitable for larger projects. Engineers and other industry professionals are in need of in-depth knowledge on this growing technology and its various applications. Principles and Applications of Narrowband Internet of Things (NBloT) is an essential reference source that provides an in-depth understanding on the recent advancements of NBloT as well as the crucial roles of emerging low power IoT networks in various regions of the world. Featuring research on topics such as security monitoring, sustainability, and cloud infrastructure, this book is ideally designed for developers, engineers, practitioners, researchers, students, managers, and policymakers seeking coverage on the large-scale deployment and modern applications of NBloT.

Security and Privacy in Communication Networks

17th EAI International Conference, SecureComm 2021, Virtual Event,

September 6–9, 2021, Proceedings, Part I

Springer Nature This two-volume set LNICST 398 and 399 constitutes the post-conference proceedings of the 17th International Conference on Security and Privacy in Communication Networks, SecureComm 2021, held in September 2021. Due to COVID-19 pandemic the conference was held virtually. The 56 full papers were carefully reviewed and selected from 143 submissions. The papers focus on the latest scientific research results in security and privacy in wired, mobile, hybrid and ad hoc networks, in IoT technologies, in cyber-physical systems, in next-generation communication systems in web and systems security and in pervasive and ubiquitous computing.

New Trends in Business Information Systems and Technology

Digital Innovation and Digital Business Transformation

Springer Nature This book presents selected examples of digitalization in the age of digital change. It is divided into two sections: “Digital Innovation,” which features new technologies that stimulate and enable new business opportunities; and “Digital Business Transformation,” comprising business and management concepts that employ specific technological solutions for their practical implementation. Combining new insights from research, teaching and management, including digital transformation, e-business, knowledge representation, human-computer interaction, and business optimization, the book highlights the breadth of research as well as its meaningful and relevant transfer into practice. It is intended for academics seeking inspiration, as well as for leaders wanting to tap the potential of the latest trends to take society and their business to the next level.

Reibungsminimierung im Antriebsstrang 2017

Systemverständnis eröffnet

zukünftige Wege 6. ATZ- Fachtagung Tribologie

Springer-Verlag Die inhaltlichen Schwerpunkte des Tagungsbands zur ATZlive-Veranstaltung Reibungsminimierung im Antriebsstrang 2017 liegen u.a. bei weiterer Reduzierung der Reibung in den Einzelkomponenten. Darüber hinaus lassen sich in einer zunehmend elektrifizierten und digitalisierten Welt über das Verständnis der Wirkzusammenhänge im Gesamtsystem neue Ansätze finden. Die Tagung ist eine unverzichtbare Plattform für den Wissens- und Gedankenaustausch von Forschern und Entwicklern aller Unternehmen und Institutionen, die dieses Ziel verfolgen.

Springer Nature

Fahrzeuggetriebe

Grundlagen, Auswahl, Auslegung und Konstruktion

Springer-Verlag Für Konstrukteure werden alle Kenntnisse der modernen Getriebetechnik vollständig, praxisgerecht und fundiert bereitgestellt: Grundlagen, Entwicklungsabläufe, Anforderungen. Die komplette Systematik: Aufbau, Triebstrangkonzeppte, Auslegung und Gestaltung wichtiger Bauteile. Beispiele ausgeführter Konstruktionen, Zuverlässigkeit, Lebensdauer, notwendige Elektronik und Informationsvernetzung.

Methode zur Analyse und Bewertung von stufenlosen Traktorgetrieben mit mehreren Schnittstellen

KIT Scientific Publishing

Antriebstechnisches Kolloquium 2015

Tagungsband zur Konferenz

BoD – Books on Demand Das 16. Antriebstechnische Kolloquium (ATK) fand am 03. und 04. März 2015 zum 16. Mal statt. Das ATK wird seit 1987 alle zwei Jahre vom Institut für Maschinenelemente und Maschinengestaltung (IME) der RWTH Aachen University veranstaltet. In dem vorliegenden Tagungsband werden aktuelle und zukünftige Entwicklungen aus Industrie und Hochschule auf dem Gebiet der Antriebstechnik vorgestellt. Inhaltliche Schwerpunkte des ATK sind Innovationen und Forschungsergebnisse aus folgenden Themenfeldern: - Antriebs- & Getriebekonzepte - Komponenten & Sensoren - Wälz- & Magnetlager - White Etching Cracks (WEC) - Schmierstoffe, funktionale Oberflächen & Tribosysteme - Modellbildung & Simulation

Automobil-Sensorik 2

Systeme, Technologien und Applikationen

Springer-Verlag Die Sensorik nimmt im Automobil einen bedeutenden und stark wachsenden Stellenwert ein. Im Zuge der rasanten Entwicklungen auf dem Gebiet der Fahrzeug-technik, wie Automatisiertes Fahren und E-Mobilität, sind immer genauere und robustere Sensorinformationen unabdingbar. Diese Informationen werden in komplexen Regelalgorithmen der Fahrzeugelektronik insbesondere zur Objekterkennung, Systemüberwachung, Motorsteuerung, Fahrstabilität, Sicherheits- und Komforterrhöhung genutzt. Zur Generierung dieser Informationen gewinnen neben der Optimierung bekannter Sensorprinzipien zunehmend auch neue Sensorkonzepte und -technologien an Bedeutung. Die resultierenden Sensorsysteme unterliegen neben den hohen technischen Anforderungen auch immer höheren Ansprüchen hinsichtlich Kosten, Miniaturisierung, Qualität und Zuverlässigkeit. In diesem Fachbuch sind Sensorprinzipien und -technologien beschrieben, die den Trend aktueller Sensorentwicklungen für spezielle Fahrzeug-Anwendungsgebiete widerspiegeln. Der Schwerpunkt dieser Ausgabe liegt auf Sensorsystemen, die ihren Einsatz im Bereich Automatisiertes Fahren, Batterie-Zellüberwachung in Elektrofahrzeugen, Motorsteuerungen, Abgasregelungen, Klimatisierung und aktive Sicherheit im Automobil finden.

VPC – Simulation und Test 2015

Methoden der Antriebsentwicklung

im Dialog 17. MTZ-Fachtagung

Springer-Verlag Die inhaltlichen Schwerpunkte des Tagungsbands zur ATZlive-Veranstaltung VPC-Simulation und Test 2015 liegen u. a. auf der Weiterentwicklung von Simulationswerkzeugen und Prüfständen. Dabei bietet deren Vernetzung zusätzliche Chancen, die komplexer werdenden Herausforderungen der Antriebsentwicklungen zu beherrschen. Die Tagung ist eine unverzichtbare Plattform für den Wissens- und Gedankenaustausch von Forschern und Entwicklern aller Unternehmen und Institutionen, die dieses Ziel verfolgen.

Theory of Cryptography

17th International Conference, TCC 2019, Nuremberg, Germany, December 1–5, 2019, Proceedings, Part I

Springer Nature The two-volume set LNCS 11891 and 11892 constitutes the proceedings of the 17th International Conference on Theory of Cryptography, TCC 2019, held in Nuremberg, Germany, in December 2019. The 43 full papers presented were carefully reviewed and selected from 147 submissions. The Theory of Cryptography Conference deals with the paradigms, approaches, and techniques used to conceptualize natural cryptographic problems and provide algorithmic solutions to them and much more.

Modellierung der Walzkraft beim Dichtwalzen pulvermetallurgisch hergestellter Zahnräder

Apprimus Wissenschaftsverlag Die pulvermetallurgische (PM) Prozessroute erlaubt es Bauteile in Serienfertigung kostengünstig herzustellen. In Abhängigkeit von den Press- und Sinterbedingungen bleibt eine festigkeitsmindernde Restporosität im Bauteil zurück. Die Belastbarkeit von PM-Bauteilen kann durch Nachverdichten gesteigert werden. Zur Verbesserung des Auslegungsprozesses für das lokale Nachverdichten von PM-Zahnrädern, wird in dieser Arbeit ein Modell zur Vorhersage der Prozesskraft sowie der lokalen Werkstoffeigenschaften entwickelt.

In the Midst of Plenty

Homelessness and What To Do About It

John Wiley & Sons Foreword by Nan Roman, President and CEO of the National Alliance to End Homelessness This book explains how to end the U.S. homelessness crisis by bringing together the best scholarship on the subject and sharing solutions that both local communities and national policy-makers can apply now. In the Midst of Plenty shifts our understanding of the phenomenon of homelessness away from issues of individual disability and embeds it in larger contexts of poverty, income inequality, housing affordability, and social exclusion. Homelessness experts Shinn and Khadduri provide guidance on how to end homelessness for people who experience it and how to prevent so many people from reaching the point where they have no alternative to sleeping on the street or in emergency shelters. The book is organized around four questions: Who becomes homeless? Why do people become homeless? How do we end homelessness? How do we prevent it? Based on a comprehensive look at relevant research, the authors show that we know how to end homelessness—if we devote the necessary resources to doing so. In the Midst of Plenty: Homelessness and What to Do About It is an excellent resource for professionals and decision-makers in the homeless services system, as well as for anyone who is interested in helping to end homelessness. It also can be used as a text in undergraduate or masters courses in public policy, sociology, psychology, social work, urban studies, or housing policy. “The knowledgeable and thoughtful authors of this book—two brilliant women who know as much as anyone in the country about the nature of homelessness and its solutions—have done a great service by taking us on a journey through the history of homelessness, how our responses have changed, and how we can end it.” Nan Roman, President and CEO National Alliance to End Homelessness. “Shinn and Khadduri’s new book is a thorough yet concise examination of what we know about the nature and causes of homelessness, and the crucial lessons learned. This critically important work provides a roadmap to restoring basic housing and income security as viable policy options, in the face of our daunting inequality divide that otherwise threatens millions with destitution and homelessness.” Dennis Culhane, Dana and Andrew Stone Professor of Social Policy, University of Pennsylvania “Marybeth Shinn and Jill Khadduri have combined their significant expertise to create an essential guide about the history of modern homelessness and to offer a clear path forward to end this American tragedy. Their policy recommendations on ending homelessness are culled from the best about what we know works.” Barbara Poppe, Executive Director US Interagency Council on Homeless, 2009-2014.

Digital Forensics and Cyber Crime
12th EAI International Conference,
ICDF2C 2021, Virtual Event,
Singapore, December 6–9, 2021,
Proceedings

Springer Nature